

логии проектного анализа. Новизна подхода заключается в сопоставлении стратегий развития цепи поставок и АТП в целевых и временном аспектах.

1.Бауэркс Дональд Дж., Клосс Дейвид Дж. Логистика: интегрированная цепь поставок. – М.: ЗАО «Олимп-Бизнес», 2001. – 640 с.

2.Уотерс Д. Логистика. Управление цепью поставок: Пер. с англ. – М.: ЮНИТИ-ДАНА, 2003. – 503 с.

3.Семенов А. Свой или чужой? // Логистика & система. – М.: ООО «Аktion-пресс». – 2005. – №11. – 80 с.

4.Воркут А.И. Грузовые автомобильные перевозки. – К.: Вища шк., 1986. – 447 с.

5.Геронимус Б.Л. Математические методы планирования грузовых автомобильных перевозок. – М., 1974. – 42 с.

6.Житков В.А., Ким К.В. Методы оперативного планирования грузовых автомобильных перевозок. – М.: Транспорт, 1982. – 184 с.

7.Николин В.И. Автотранспортный процесс и оптимизация его элементов. – М.: Транспорт, 1990. – 191 с.

8.Горев А.С. Грузовые автомобильные перевозки. – М.: Академия, 2004. – 288 с.

9.Воркут Т.А. Проектирования систем транспортного обслуживания в ланцюгах поставчань. – К.: НТУ, 2002. – 248 с.

10.Ляско В.И. Стратегическое планирование развития автотранспортных предприятий. – М.: ООО «Благовест-В», 2003. – 200 с.

11.Шинкаренко В.Г., Жарова О.М. Экономическая оценка нововведений на автомобильном транспорте. – К.: ФОРТ, 1999. – 160 с.

Получено 07.02.2006

УДК 656.13 : 658

А.Н.ГОРЯИНОВ, канд. техн. наук, **Т.Ф.ФЕДОРОВА**

Харьковская национальная академия городского хозяйства

ТЕРМИНОЛОГИЧЕСКИЕ ИЗМЕНЕНИЯ В ОРГАНИЗАЦИИ ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ В КОНТЕКСТЕ РАЗВИТИЯ ЛОГИСТИКИ

Рассматриваются вопросы классификации перевозок грузов, определены недостатки существующих подходов к классификации перевозок, предложен новый подход к разграничению понятий перевозок грузов.

Логистика представляет собой позитивный фактор, влияющий на развитие хозяйственной деятельности в целом, и является одним из существенных направлений развития научно-технического прогресса [1]. Вместе с тем, по мере развития логистики, обостряются противоречия в отношении терминологии, касающейся организации перевозок грузов. Поэтому актуальным является исследование существовавших подходов и тенденций, которые складываются на современном рынке транспортных услуг.

Анализ современных источников позволяет выделить различные подходы к классификации перевозок грузов, а именно: городские [2,

3], пригородные [2, 3], внутрирайонные [2, 3], межрайонные [2-4], междугородные [2, 3], международные [2-4], внутрихозяйственные [4], местные [4]. Из представленных видов перевозок внутрирайонные в [4] являются разновидностью местных. В то же время специалисты-практики делят грузовые перевозки на внутренние и международные (например, журнал «Логистика. Проблемы и решения» №1, 2006 г.). Таким образом, одним из существующих противоречий выступает терминологическая разнородность теоретических и практических подходов к классификации перевозок грузов.

Целью данной работы является разработка единого подхода к разграничению понятий перевозок грузов с учетом развития логистики.

На основании изученных материалов [2-7] можно выделить следующие подходы к классификации перевозок грузов (рис.1).

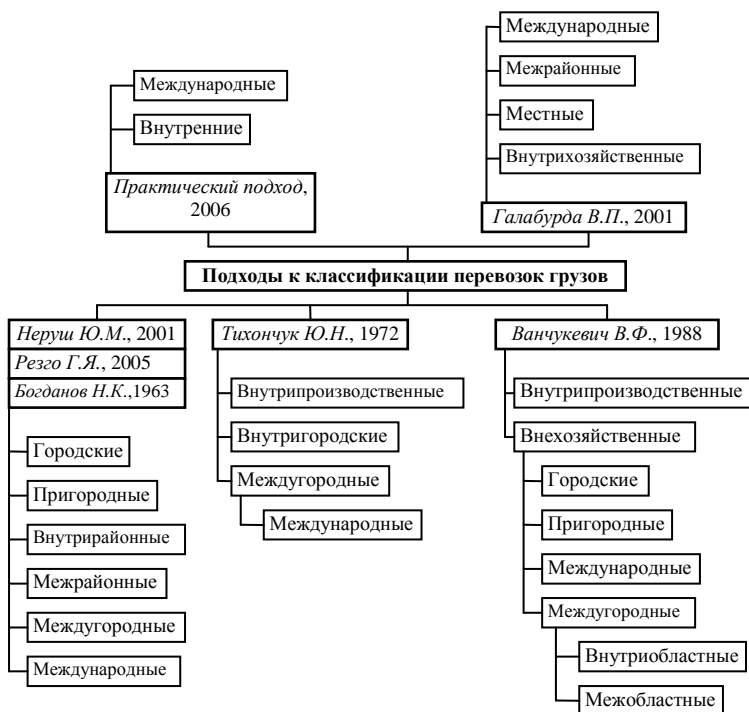


Рис.1 – Классификация перевозок грузов (на основании [2-7])

Рассмотрим подробнее виды перевозок грузов, представленные на рис.1. Под городскими в [2, 3, 5, 6] понимаются перевозки грузов в

пределах города или другого населенного пункта. Пригородными (на основании [6]) называются перевозки за пределы города или другого населенного пункта на расстояние до 50 км. Что касается междугородных перевозок, то этот вид перевозок характеризуется противоречивостью суждений различных авторов. Так, согласно [6], под этим термином следует понимать перевозки грузов за пределы города или другого населенного пункта на расстояние более 50 км, а за пределы страны – это международные перевозки.

В [7] автор отмечает противоречие в определении междугородных перевозок по расстоянию, так как при одной и той же величине этого показателя перевозка фактически может быть и междугородной, и внутригородской (городской). Автор предлагает исходить при классификации не из расстояния, а из факта изменения населенного пункта. Но тогда возникает противоречие с сущностью термина «междугородные перевозки», так как «междугородные» (от слов «между городами») понимаются как перевозки между городами, а не населенными пунктами. (Примечание. Здесь и далее под «населенным пунктом» понимается село, поселок городского типа и др., отдельным является понятие «город»).

Из рассмотренной литературы в [7] впервые выделяются международные перевозки как разновидность междугородных, что противоречит классификации, приведенной в [6], где международные перевозки – это перевозки за пределы страны, а междугородные – внутри нее. Согласно [6], разновидностью междугородных перевозок выступают внутриобластные и межобластные. В [4] внутриобластные и внутрирайонные перевозки автор объединяет в понятие «местные», а межобластные перевозки входят в понятие межрайонные. Под межрайонными на основании [6] понимаются перевозки грузов между экономическими районами, республиками, краями и областями.

Подводя итог вышеизложенному, можно заключить, что существующие подходы к классификации перевозок грузов носят противоречивый и разрозненный характер, что влечет за собой необходимость создания единой классификации, которая бы упростила существующие противоречия.

На основании представленной классификации (рис.1) можно сделать следующие выводы:

Во-первых, отметить противоречивость в определении международных и междугородных перевозок грузов. Так, согласно трактовкам Ю.М.Неруша (2001г.), Н.К.Богданова (1963г.), Г.Я.Резго (2005г.), междугородные перевозки осуществляются внутри государства и только у Ю.Н.Тихончука (1972г.), из рассматриваемой литературы, междуго-

родные перевозки могут осуществляться между городами разных государств.

Во-вторых, невозможность применения существующих классификаций в других странах (с другим административно-территориальным делением). Так, понятия внутриобластные и межобластные являются слишком узкими и применимы только к некоторым странам (в том числе к Украине). Остается открытым при этом вопрос о названии перевозок, осуществляемых с какой-либо области в АР Крым. Понятие межрайонные и внутрирайонные перевозки носят противоречивый характер (непонятно: район – городской, железной дороги, экономический, сельскохозяйственный; область; край; республика), что может не отвечать административно-территориальному делению какого-либо государства.

В-третьих, несоответствие названия, определения перевозки ее практическому осуществлению. Например, «междугородные перевозки» – перевозки грузов между городами, а не между городом и населенным пунктом, одним населенным пунктом и другим. На практике к пригородным относятся и перевозки, осуществляемые на расстояние более 50 км.

Учитывая практический и теоретический подходы к классификации перевозок грузов, а также вышеизложенные недостатки, предлагается следующий подход к разграничению видов перевозок грузов (рис.2).

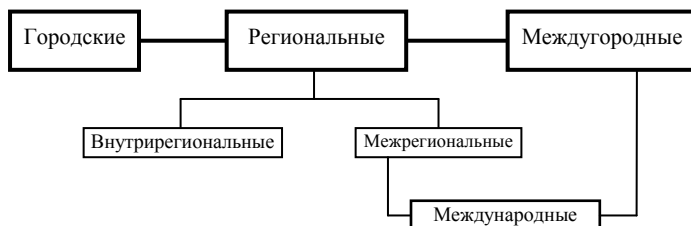


Рис.2 – Классификация перевозок грузов (предлагаемая)

Согласно представленной классификации (рис.2), выделены следующие виды перевозок грузов: городские, региональные, междугородные. Подробнее рассмотрим принципиальное разделение перевозок внутри государства и за его пределами. Согласно представленной классификации, городские, внутрирегиональные, межрегиональные, междугородные перевозки осуществляются внутри государства.

Под городскими понимаются перевозки в пределах черты города, внутрирегиональные – это перевозки внутри региона, как между насе-

ленными пунктами, так и между населенным пунктом и городом. Регионом выступает административно-территориальная единица деления государства. В Украине регионом является область, АР Крым; в России – округ, край; в США – штат и т.д. Перевозки грузов между городом и населенным пунктом разных регионов называются межрегиональными.

Под международными перевозками, согласно предлагаемому подходу, следует понимать перевозки между городами разных государств, а также перевозки между городами и населенными пунктами, и между населенными пунктами разных стран.

Предложенный подход к разделению видов перевозок грузов позволяет устранить ряд недостатков рассмотренных классификаций к определению видов перевозок. Использование данного подхода будет способствовать более точному учету перевозок, изучению транспортного рынка.

1. Степанов В.И. Логистика. – М.: ТК Велби, Изд-во «Проспект», 2006. – 488 с.

2. Неруш Ю.М. Логистика. – 2-е изд., перераб. и доп. – М.: ЮНИТИ-ДАНА, 2001. – 389с.

3. Транспортное обеспечение коммерческой деятельности / Под ред. Г.Я.Резго. – М.: Финансы и статистика, 2005. – 128 с.

4. Единая транспортная система / В.Г.Галабурда, В.А.Персианов, А.А.Тимошин и др.; Под ред. В.Г.Галабурда. – 2-е изд., с измен. и доп. – М.: Транспорт, 2001. – 303 с.

5. Богданов Н.К. Грузовые перевозки и тарифы. – М.: Экономиздат, 1963. – 400 с.

6. Ванчукевич В.Ф., Седюкевич В.Н. Автомобильные перевозки. – Минск: Вышш. шк., 1988. – 264 с.

7. Тихончук Ю.Н., Елисеева Т.В., Каяшев А.В. Рациональное распределение грузовых перевозок между железнодорожным и автомобильным транспортом. – М.: Транспорт, 1972. – 136 с.

Получено 16.02.2006

УДК 656.025.2

А.Н.РАХМАНГУЛОВ, канд. техн. наук, С.Н.КОРНИЛОВ, д-р техн. наук,
О.А.ГРИДИНА

*Магнитогорский государственный технический университет им. Г.И.Носова
(Российская Федерация)*

МЕТОДИКА СОВЕРШЕНСТВОВАНИЯ ОРГАНИЗАЦИИ ГОРОДСКИХ ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК КАК ИНСТРУМЕНТ КОМПЕНСАЦИИ НЕДОСТАТОЧНОГО УРОВНЯ РАЗВИТИЯ ГОРОДСКОЙ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Рассматриваются современные проблемы организации городских перевозок и способ их решения на основе предлагаемой методики проектирования комплексной оптимальной маршрутной сети движения городского пассажирского транспорта.